

---

Gebouw Y-point  
Van Diemenstraat 230  
1013 CP Amsterdam

T 020 423 13 23  
F 084 221 7006

E info@inno-V.nl  
I www.inno-V.nl

# Curriculum Vitae

## Didier van de Velde



DENKEN, DOEN en LATEN

---



Adviseur bij inno-V, tevens verbonden aan de TU Delft. Didier heeft veel kennis over de hervormingen in het openbaar vervoer en de spoorsector. Is expert in de succes- en faalfactoren in de organisatie van OV en spoor. Weet wat werkt en wat niet, in binnen- en buitenland. Heeft een breed internationaal netwerk in zowel de wetenschap als de praktijk.

Didier adviseerde in de afgelopen jaren lokale, nationale en internationale overheden over marktwerking in het openbaar vervoer. Voor NS bracht hij advies uit over de lessen die van de Japanse spoorwegen geleerd kunnen worden. Organiseerde ook studiereizen naar Japan voor de top van de spoorsector. Didier spreekt veelvuldig op congressen en publiceert regelmatig artikelen.

## Personalialia

---

Naam: Drs. Didier M. Van de Velde  
Geboren: 7 augustus 1964  
E-mail: dv@inno-v.nl

---

## Ervaring

- 
- |      |  |
|------|--|
| 2011 | <b>Principes voor het OV aanbod in Oslo</b><br>Advies voor de vervoersoverheid van Oslo en omstreken (Ruter) over principes voor netwerkplanning, in samenwerking met Urbanet Analyse (Oslo, Noorwegen)  |
| 2010 | <b>Review van het aanbestedingsregime en contractering in het openbaar vervoer in Kopenhagen en omstreken</b><br>Advies aan de vervoersoverheid van Kopenhagen en omstreken (Movia) over het functioneren en toekomstrichtingen voor contractering en aanbesteding, in samenwerking met COWI (DK) en KCW (D) |
| 2010 | <b>Aanbesteding van regionale treindiensten in Helsinki</b><br>Advies aan de vervoersoverheid van Helsinki (Finland) over opties voor de toekomstige aanbesteding van de regionale spoorwegdiensten rondom de hoofdstad vanaf 2017   |
-

- 
- 2010      **Regional franchising in the Netherlands**  
 Redactie van een overzichtsdokument over netwerkaanbestedingen in Nederland voor de Passenger Transport Executive Group (PTEG; groupering van zes vervoersoverheden in de Engelse metropolitane gebieden)
- 
- 2010      **Internationale ervaringen met concurrentie in de spoorsector**  
 Studie voor de Finish National Transport Authority (in samenwerking met WSP Finland) over internationale ervaringen met de invoering van concurrentie in de spoorwegsector
- 
- 2009      **OV Visie 2028**  
 Essay over het openbaar vervoer in 2028 (trends en schets van de sector, inclusief behoefte aan juridische aanpassingen, in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat)
- 
- 2009      **Internationaal overzicht van organisatievormen in de spoorsector**  
 Studie voor het Finse ministerie van Transport, in samenwerking met WSP Finland, als onderdeel van een strategische inventarisatie van opties voor de Finse spoorsector
- 
- 2009      **Het personenvervoer per bus over lange afstand in Europa**  
 Paper voor de 18e International Symposium on Transport Economics and Policy in Madrid, International Transport Forum, georganiseerd voor de OESO (Parijs)
- 
- 2009      **Aanbestedingsstrategie openbaar vervoer Amsterdam: yardstick**  
 Ontwikkeling van een yardstick voor de prestaties van het stedelijke openbaar vervoer in Amsterdam (internationale vergelijking van stedelijk ov) in opdracht van de Stadsregio Amsterdam
- 
- 2009      **Aanbestedingsstrategie openbaar vervoer en onroerend goed concessie**  
 Studie voor de Stadsregio Arnhem-Nijmegen over een mogelijke geïntegreerde openbaar vervoer en onroerend goed concessie in Arnhem-Nijmegen, inclusief de organisatie van studiereizen naar Groot-Brittannië (Nottingham) en Nederland
- 
- 2009      **Advies over optimale prikkels bij contractering**  
 Expertise inzake de optimale prikkels in het kader van de toekomstige contractering van regionale busdiensten door de vervoersoverheid in Oslo (Noorwegen), in samenwerking met Urbanet Analyse (Oslo)
- 
- 2009      **UITP Training Programme – Contracting for Better Public Transport**  
 Organisator en trainer bij een opleidingsprogramma voor het openbaar vervoer overheden, georganiseerd voor de UITP
- 
- 2009      **Studiereis Japan**  
 Organisatie en begeleiding van een studiereis naar Japan voor de Nederlandse spoorsector om inspiratie op te doen voor de invoering van hoogfrequent spoorvervoer in Nederland. In opdracht van: ProRail, NS, Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
-

- 2009 **Onderzoek naar een succesvolle deregulering van het busvervoer in Zweden**  
 Studie over de gedereguleerde lokale busmarkten in Groot-Brittannië, Nieuw-Zeeland en Zweden. In opdracht van de Zweedse commissie, onder voorzitterschap van dhr. Lundin, belast met de hervorming van de Zweedse wetgeving inzake openbaar vervoer
- 2008 **Meetlat voor de concessieverlening Amsterdam**  
 Ontwikkeling van een 'yardstick' voor concessieverlening in het stedelijk openbaar vervoer. In opdracht van: Stadsregio Amsterdam
- 2008 **Concessie OV Stadsregio Arnhem-Nijmegen**  
 Een onderzoek naar synergie tussen transport en vastgoed bij concessieverlening in het openbaar vervoer. In opdracht van: Stadsregio Arnhem-Nijmegen
- 2008 **Leren van Japanse spoorbedrijven**  
 Een onderzoek naar de strategie van Japanse spoorbedrijven bij synergetische RO/OV-ontwikkeling. In opdracht van: NS-Poort.
- 2008 **Analyse Noorse stedelijke OV-autoriteiten**  
 Analyse van het functioneren van de experimentele institutionele setting van stedelijke (vervoers)autoriteiten in Noorwegen, vergelijking met buitenlandse ervaringen, in samenwerking met urbanet analyse (N)
- 2007-8 **Evaluatie spoorwegwetgeving**  
 Vergelijking van een aantal organisatievormen in de spoorsector in het buitenland in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- 2007 **Studie inbesteding stedelijk OV**  
 Internationaal overzicht van de wijze waarop stedelijk OV inbesteed kan worden; studie over een tiental Europese voorbeelden van inbesteding in het stedelijke openbaar vervoer. In opdracht van: Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- 2007 **Landenoverzicht Spoorordening (Wolfson)**  
 Studie over alternatieve marktordeningsvormen in de spoorsector, als uitvoering van de Motie Wolfson. In opdracht van: Ministerie Verkeer en Waterstaat.
- 2007 **Gratis OV**  
 Evaluatie van gratis ov initiatieven voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, en voor de Provincie Noord-Brabant
- 2007 **Concessiestrategie**  
 Strategisch advies over mogelijke concessie-indelingen en organisatiemodellen voor het OV in de stadsregio. In opdracht van: Stadsregio Amsterdam.
- 2007 **Spoormonitor**  
 Voor NMa Vervoekamers opstellen van een evaluatie uitvoering en naleving van de Spoorwegwet, uitvoering toezicht en analyse van de marktontwikkeling in Europees perspectief.
- 2006 **Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV)**  
 Ontwikkelen van een handreiking concessievoorwaarden voor decentrale overheden.

- 2006 **Benchmark GVB, HTM, RET en GVV**  
 Het ontwikkelen en uitvoeren van een benchmark van de vervoerbedrijven in de vier grote steden, gericht op kosteneffectiviteit, kwaliteit en de ontwikkeling richting marktconformiteit. In opdracht van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat.
- 2006 **Recent evolutions in Europe and guidebook for contracts in urban public transport services**  
 Project leader of an international consortium for a study for the European Commission (DG TREN) on contractual evolutions in European public transport, and leading to a guidebook for transport authorities (finalized in 2007).
- 2006 **Stations en stationsgebieden in Japan**  
 Informatieverzameling en presentatie voor NS Commercie en NS Vastgoed over Japanse leerpunten rondom stationsontwikkeling.
- 2006 **Studiereis Duitse vervoersoverheden**  
 Mede-organisatie van een studiereis van Duitse Verkehrsverbünde naar Nederland om te leren van de huidige aanbestedingspraktijken (bij NEA).
- 2006 **De Japanse reis van de klant**  
 Organisatie van een studiereis naar Japan voor NS, ProRail en het ministerie van V&W om inspiratie te halen voor de Nederlandse spoorwegsector. Opdracht voor NS Commercie (bij NEA).
- 2005 **Målrettet bruk av konkurranseutsetting innen lokal kollektivtransport, jernbane og luftfart** (samen met TØI Transportøkonomisk Institutt – Oslo, Noorwegen)  
 Rapport voor het Noorse ministerie van transport over het effectieve gebruik van concurrentie in het OV, het spoor en de luchtvaart
- 2005 **Gratis OV: Bijdrage aan standpuntbepaling Mobis**  
 Ondersteuning van Mobis bij het bepalen van hun standpunt over gratis openbaar vervoer (bij NEA)
- 2005 **Ontwikkeling van gebruik en aanbod van OV-diensten vanaf 2000 tot 2004**  
 Analyse van de ontwikkeling van aanbod en gebruik van het Nederlandse openbaar vervoer t.b.v. de Tweede Kamer op aanvraag voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (bij NEA)
- 2005 **Hasselt ten opzichte van het OV in vergelijkbare Nederlandse steden**  
 Vergelijking van aanbod en gebruik van het OV in een rapport t.b.v. het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (bij NEA)
- 2004 **Aanbestedingsonderzoek Openbaar Vervoer Amsterdam**  
 Verkenning van aanbestedingsmodellen voor het OV in de stad Amsterdam (samen met KPMG) voor het Regionaal Orgaan Amsterdam
- 2004 **Value Capturing: Potentieel financieringsinstrument voor Nederland** (samen met R.N. Offermans)  
 Verkennende studie over de mogelijkheden voor value capturing in Nederland voor de Raad van Verkeer en Waterstaat t.b.v. de studie “Ieder zijn deel - Locatiebereikbaarheid anders aanpakken”.

2004	<p><b>“Nulsituatie”: OV zonder overheidsinterventie</b></p> <p>Studie over de hypothetische situatie van het overblijvende OV in Nederland als subsidies worden afgeschaft, voor de Raad van Verkeer en Waterstaat t.b.v. de studie “De waarde van het openbaar vervoer”</p>
2003	<p><b>Integration and regulatory structures in public transport</b></p> <p>(in cooperation with NEA). Consulting reports for the European Commission on the compatibility of competitive arrangements with integration of public transport services (DG TREN).</p>
2000-2003	<p><b>MARETOPE: Managing and Assessing Regulatory Evolution in local public Transport Operations in Europe</b></p> <p>Study on barriers to changes and the usage of competitive arrangements in local public transport. Work package leader of a 3 year research program in the EC’s 5<sup>th</sup> Framework Program of Research and Technological Development – Transport.</p>
2003	<p><b>BOB/BEST: Benchmarking Of Benchmarking and Benchmarking the European Sustainable Transport</b></p> <p>(Participation in the railway case). BOB/BEST: Benchmarking Of Benchmarking and Benchmarking the European Sustainable Transport. EC 5<sup>th</sup> Framework Programme of Research and Technological Development – Transport.</p>
2002	<p><b>Japanse Horizon</b></p> <p>Organisatie van een studiereis voor de Nederlandse spoorwegsector (regiegroep “Benutten en Bouwen”), en rapport over de lessen voor Nederland.</p>
2002	<p><b>Wijziging EU verordening 1191/69, Quick Scan Europa</b></p> <p>In opdracht van het Ministerie van Verkeer &amp; Waterstaat</p>
2001	<p><b>Lid van het Tender Board voor de aanbesteding van het vervoerscontract Amsterdam-Rotterdam-Brussel</b></p> <p>Projectorganisatie HSL Zuid, Ministerie van Verkeer &amp; Waterstaat</p>
1999	<p><b>Meer markt, andere overhead</b></p> <p>Lid van het onderzoeksteam van de Raad voor Verkeer en Waterstaat.</p>
1999	<p><b>SORT-IT: Strategic Organisation and Regulation in Transport - Inter urban Travel</b></p> <p>Studie naar de organisatie en regulering van de vervoerssectoren in de Benelux. EC 4<sup>th</sup> Framework Programme of Research and Technological Development 1994-98 – Transport</p>
1999	<p><b>Optimale netwerken en Kernnet</b></p> <p>Studie voor NS</p>
1999	<p><b>NS Prestatiecontract en privatisering</b></p> <p>Studie voor NS naar een balans tussen ondernemen en reguleren.</p>
1998	<p><b>Examination of Community Law Relating to the Public Service Obligations and Contracts in the Field of Inland Passenger Transport</b></p> <p>Study prior to the Commission’s Revision Proposal for Regulation 1191/69 (in cooperation with NEA). Consulting reports for the European Commission (DG VII)</p>

1998	<b>QUATTRO: QUality Approach in Tendering/contracting urban public TRansport Operations.</b> Studie naar kwaliteitsmanagement in het openbaar vervoer en opstellen van een guidebook. EC 4th Framework Programme of Research and Technological Development 1994-98 – Transport
1998-2000	<b>Railway Reform and the Role of Competition</b> Studie voor NS en het Ministerie van Verkeer & Waterstaat over de ervaringen van zes landen met concurrentie in de spoorwegsector.
1997	<b>ISOTOPE: Improved Structure and Organisation for urban Transport Operations of Passengers in Europe.</b> Studie naar organisatievormen in het openbaar vervoer in Europa. EC 4th Framework Programme of Research and Technological Development 1994-98 – Transport
1996	<b>Marktwerking in het openbaar vervoer, een verkenning</b> Studie voor het Ministerie van Economische Zaken.
1996	<b>Perspectief op aanbesteding in het openbaar vervoer</b> Studie voor het Ministerie van Verkeer & Waterstaat.
1996	<b>Scenario's voor marktwerking in het spoorvervoer</b> Studie voor NS.
1994	<b>Aanbestedingen en Marktstructuren in het openbaar vervoer in het buitenland</b> Studie voor de Commissie Brokx Openbaar Vervoer.
1993	<b>Japan, Hong Kong, Singapore: Regulering van het openbaar vervoer: Adequaar?</b> Studie voor de Commissie Brokx Openbaar Vervoer.

## Overige ervaring

Lezingen voor diverser opdrachtgevers	Ministeries in binnen- en buitenland, lokale overheden in binnen- en buitenland, brancheverenigingen in binnen- en buitenland (UITP, Railforum, GART, SLTF), vervoerbedrijven, vakcongressen en -conferenties (IIR, SBO, Nordisk Lokaltrafikmøte, InnoTrans, TØI, etc.), wetenschappelijke conferenties (WCTR, Thredbo-conferences, OECD/ITF, etc.)
Colleges	Diverse colleges en gastlezingen op het thema van organisatievormen in het openbaar vervoer (contractering, marktwerking, hervormingen) voor de volgende opleidingen : TU Delft (Beleid, economie en recht - Transport, infrastructuur en logistiek), Universität Duisburg-Essen (Master Public Transport Management), Université de Lyon (Mastère Transports Urbains et Régionaux de Personnes), Ecole des Ponts et Chaussées (Formation Continue, Cycle Voyageurs), Delft TopTech (Master of Rail Systems Management), Erasmus Universiteit (Master Economics of Transport and Logistics, Master Management of the European Metropolitan Region)
Lidmaatschap van professionele organisaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lid van de International Scientific Committee of International Conference on Competition &amp; Ownership of Land Passenger Transport (“Thredbo” Conferences)</li> <li>Lid van de redactieraad van Tijdschrift Vervoerswetenschap</li> </ul>

- 
- Lid van de redactieraad van Cahiers Scientifiques du Transport
  - Lid van de redactieraad van Transport Policy (Elsevier) (tot 2008)
  - Lid van de Observatoire des Politiques et des Stratégies de Transport en Europe (Conseil National des Transports), Parijs
  - Lid van het bestuur van de Stichting Postacademisch Onderwijs Vervoerswetenschappen en Verkeerskunde, Delft
  - Lid van het bestuur van de afdeling Verkeerskunde en Vervoerstechniek van KIVI NIRIA, Den Haag
  - Lid van de steering board van het Academic Network van de UITP (International Union of Public Transport), Brussel
- 

## Geselecteerde publicaties

- 
- van de Velde, D.M. (2011), "Reforming Europe's Railways - Learning from Experience: The Netherlands", In: Reforming Europe's Railways - Learning from Experience (Eds.: Drew, J. and J. Ludewig), p. 137-148, CER (Community of European Railway and Infrastructure), Brussels.
  - van de Velde, D.M. (2011), "Naar een betere organisatie van het openbaar vervoer in Nederland: wat kunnen we leren van het buitenland? Een terug- en vooruitblik na 18 jaar", Tijdschrift Vervoerswetenschap, 46, 100-101.
  - van de Velde, D.M. (2010 (unpublished)), "Een innovatief perspectief: Hoe het openbaar vervoer in 2028 rendabel en klantgericht werd", In: Een enkeltje toekomst, 26-41, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Den Haag.
  - van de Velde, D.M., W.W. Veeneman, D. Hensher and R. Steel (Eds.) (2010), Reforming Public Transport throughout the World, Research in Transportation Economics, Elsevier, Amsterdam, 409 pages.
  - van de Velde, D.M., D. Eerdmans and H. Westerink (2010), "Public transport tendering in the Netherlands", Report commissioned by PTEG, inno-V, Amsterdam, 38 pp.
  - van de Velde, D.M. and A. Beck (2010), "Workshop report - Beyond competitive tendering", Research in Transportation Economics, 29, 145-151.
  - van de Velde, D.M. (2010), "Long-distance coach services in Europe: concessions or free market?", In: The Future for Interurban Passenger Transport - Bringing citizens closer together, 263-286, OECD/ITF, Paris.
  - Eerdmans, D., S.C.E. van Kooij, D.M. van de Velde and H. Westerink (2010), "Are we doing it wrong or do we expect too much? Forces that push authorities to become public transport designers", Research in Transportation Economics, 29, 133-139.
  - van de Velde, D.M., M. Wessel and D. Eerdmans (2009), "Mot en framgångsrik avreglering (Towards a successful deregulation)", In: En ny kollektivtrafiklag - Delbetänkande av Utredningen om en ny kollektivtrafiklag, Vol. 2, p. 201-267, Statens Offentliga Utredningar, Stockholm.
  - van de Velde, D.M. and E.F. Röntgen (2009), "Railway separation -
-

- 
- European diversity", Proceedings of the 12th Annual International Conference on the Economics of Infrastructures (Eds.: Auger, J.-F., J.J. Bouma and R. Künneke), Delft, p. 205-224, Delft University of Technology.
- van de Velde, D.M., J. Jacobs and M. Stefanski (2009), "Development of railway contracting for the national passenger rail services in the Netherlands", Proceedings of the 11th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Eds.: van de Velde, D.M., A. Beck and W.W. Veeneman), Delft (The Netherlands), 20-25 September 2009, Vol. 3, p. 211-220, Next Generation Infrastructures Foundation, Delft.
  - van de Velde, D.M., A. Beck and W.W. Veeneman (2009), "Proceedings of the International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport - Beyond Competitive Tendering", 11th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Delft (The Netherlands), 20-25 September 2009, Next Generation Infrastructures Foundation, Delft.
  - Eerdmans, D.A., S.C.E. van Kooij and D.M. van de Velde (2009), "Denken, doen en laten: Onderzoek, overheidsingrijpen en ondernemerschap voor een beter OV", Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerp, 19-20 November 2009.
  - Bakker, B.P.A. and D.M. van de Velde (2009), "Superincentive public transport contracting in the greater Amsterdam area", Proceedings of the 11th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Eds.: Stanley, J., F. Longva, W.W. Veeneman and D.M. van de Velde), Delft (The Netherlands), 20-25 September 2009, Vol. 2, p. 151-160, Next Generation Infrastructures Foundation, Delft.
  - 
  - van de Velde, D.M., W.W. Veeneman and L. Lutje Schipholt (2008), Competitive tendering in The Netherlands: Central planning vs. functional specifications, *Transportation Research Part A*, 42, 1152-1162.
  - Stanley, J. and D.M. Van de Velde (2008), Risk and reward in public transport contracting, *Research in Transportation Economics*, 22, 20-25.
  - van de Velde, D.M. (2008), A new regulation for the European public transport, *Research in Transportation Economics*, 22, 78-84.
  - Hensher, D., K. Gwilliam, M. Burton, N. Smith, D.M. van de Velde and L. Fridström (2008), The ideal contract roundtable, *Research in Transportation Economics*, 22, 188-194.
  - Van de Velde, D.M. and E. Röntgen (2008), "Spoorwegsplitsing: Europese diversiteit", Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk, Santpoort (NL), 20 en 21 november 2008, 15 pages, CVS.
  - Trel, E. and D.M. Van de Velde (2008), "Benchmarking municipal public transport operators in The Netherlands", European Transport Conference, Noordwijkerhout (NL), 6-8 October 2008, 11 pages, AET.
  - Röntgen, E. and D.M. van de Velde (2007), Spoorbedrijf ook voor winkelen, wonen, werken en sporten, *Verkeerskunde*, 10, 34-39.
  - Hensher, D.A., A. Yvrande-Billon, R. Macario, J. Preston, P. White, W. Tyson, D.M. van de Velde, B. van Wee, J. Aragão, E. Santos and R. Orrico
-

- 
- Filho (2007), "Delivering Value for Money to Government through Efficient and Effective Public Transit Service Continuity: Some Thoughts", *Transport reviews*, 27, 411-448.
- Van de Velde, D.M. (2007), "A new regulation for the European public transport", 10th Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Hamilton Island (Australia), 12-17 August 2007.
  - van de Velde, D.M., A. Beck, J.-C. Van Elburg and K.-H. Terschüren (2008), "Contracting in urban public transport", European Commission, Brussel, 123 pp + appendix.
  - Van de Velde, D.M., L. Lutje Schipholt and W.W. Veeneman (2007), "Competitive tendering in the Netherlands: central planning or functional specifications?" 10th Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Hamilton Island (Australia), 12-17 August 2007.
  - van de Velde, D.M. and E. ten Heuvelhof (2007 (to be published)), "Provision and management of dedicated railway systems: how to arrange competition?" In: *Decision-making on mega-projects: Cost-benefit analysis, planning and innovation* (Eds.: Priemus, H., B. Flyvbjerg and B. van Wee), Edward Elgar, Cheltenham.
  - Veeneman, W.W., D.M. Van de Velde and L. Lutje Schipholt (2007), "Competitive tendering in the Netherlands: 6 lessons from 6 years of tendering", *European Transport Conference 2007*, Noordwijkerhout, 17-19 October 2007.
  - van de Velde, D.M. (2007), Regulation and competition in the European land transport industry: recent evolutions, In: *Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Selected papers from the 9th International Conference (Thredbo 9)*, Lisbon, September 2005 (Eds.: Macario, R., J. Viegas and D.A. Hensher), 81-94, Elsevier Science, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. and B. Finn (2007), Report from Workshop D: Competition, Regulatory Change and Ownership, In: *Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Selected papers from the 9th International Conference (Thredbo 9)*, Lisbon, September 2005 (Eds.: Macario, R., J. Viegas and D.A. Hensher), 643-658, Elsevier Science, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. (2006), Geprivatiseerde centrale planning in het OV, *Economisch-statistische berichten*, 4500.
  - Veeneman, W.W., D.M. Van de Velde and L. Lutje Schipholt (2006), "The value of bus and train: public values in public transport", *European Transport Conference*, Strasbourg, 18-20 September 2006.
  - NEA (2005), *Gratis Openbaar Vervoer: Bijdrage aan standpuntbepaling* Mobis, NEA Transportonderzoek en -opleiding, Rijswijk, 24 pp.
  - NEA (2005), *Hasselt ten opzichten van het OV in vergelijkbare Nederlandse steden*, NEA Transportonderzoek en -opleiding, Rijswijk, 16 pp.
  - NEA (2005), *Hoe staat het met de basismobiliteit in Nederland?*, NEA Transportonderzoek en -opleiding, Rijswijk, 39 pp.
  - NEA (2005), *Ontwikkeling van het aanbod van openbaar-vervoerdiensten vanaf 2000 tot 2004*, NEA Transportonderzoek en -opleiding, Rijswijk,
-

---

26 pp.

- van de Velde, D.M. (2005), "Coordination, integration, and transport sector regulation", In: Handbook of Transport Strategy, Policy & Institutions (Eds.: Hensher, D.A. and K. Button), Handbooks in Transport, Vol. 6, 115-134, Elsevier, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. (2005), "The Evolution of organisational forms in European public transport during the last 15 years", In: Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Ed.: Hensher, D.A.), 481-513, Elsevier, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. (2005), "Reforming Europe's Railways: The Netherlands", In: Reforming Europe's Railways - An assessment of progress (Eds.: Calthrop, E. and J. Ludewig), p. 126-143, CER (Community of European Railways), Brussels.
  - van de Velde, D.M., J. Cowie and C. Robert (2005), "Performance Data and Measurement", In: Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Ed.: Hensher, D.A.), 87-99, Elsevier, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. and E.A.M. Pruijboom (2005), "First experiences with tendering at the tactical level (service design) in Dutch public transport", In: Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Ed.: Hensher, D.A.), 213-237, Elsevier, Amsterdam.
  - Longva, F., O. Osland, J.I. Lian, C.H. Sørensen and D.M. van de Velde (2005), "Måltrettet bruk av konkurranseutsetting av persontransporttjenester innen lokal kollektivtransport, jernbane og luftfart", TØI rapport 787/2005 (Synteserapport), Transportøkonomisk Institutt, Oslo, 96 pp.
  - Mulder, M., M. Lijesen, G. Driessen and D.M. Van de Velde (2005), "Vertical separation and competition in the Dutch rail industry - A cost-benefit analysis", Third Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investments (Eds.: Alexandersson, G. and S. Hulthen), Stockholm, 20-22 October 2005.
  - van de Velde, D.M. (2004), "Een ingewikkelde omweg naar marktwerking", OV Magazine, 9, 16 december 2004, 24-27.
  - van de Velde, D.M. (2004), "De waarde van het openbaar vervoer: "Nulsituatie": OV zonder overheidsinterventie", Report for the Dutch National Transport Council, Erasmus University, Rotterdam, 36 pp.
  - van de Velde, D.M. and M. Maartens (2003), "Japanse spoorwegen: stap voor stap beter", OV-Magazine, 24 april 2003, 8-11.
  - van de Velde, D.M. (2003), "Europa", In: CVOV Wegwijzer, 21.21-21.12, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Centrum Vernieuwing Openbaar Vervoer, Rotterdam.
  - van de Velde, D.M. (2002), "Japanse Horizon, Verslag studiereis naar Japan", Regiegroep "Benutten en Bouwen 2003-2015" / Erasmus Universiteit, Utrecht / Rotterdam, 115 pp.
  - van de Velde, D.M. and T. Saito (2000), "The Cooperation between the Dutch Railways (NS) and JR Kyushu; Experience and Potential", In: Mirroring Consensus, Decision-making in Japanese-Dutch Business (Eds.: Benders, J., N. Noorderhaven, A. Keizer, H. Kumon and J. Stam), 151-163, Lemma, Utrecht.
-

- 
- van de Velde, D.M. (2000), "Dutch and Japanese Railway Reforms and Exchanges", *Japan Railway & Transport Review*, 24, 10-16.
  - van de Velde, D.M. (2000), "Marktwerking in de spoorwegsector", *Tijdschrift Privatisering*, 7, 8-12.
  - van de Velde, D.M. (Ed.) (1999), *Changing Trains - Railway reform and the role of competition: The experience of six countries*, Ashgate, Aldershot.
  - van de Velde, D.M. (1999), "Met onroerend goed stimuleert Japan het openbaar vervoer", *OV Magazine*, 1, 10-13.
  - van de Velde, D.M. (1999), "Organisational forms and entrepreneurship in public transport (Part 1: classifying organisational forms)", *Transport Policy*, 6, 147-157.
  - van de Velde, D.M. (1999), "Rolverdeling tussen provincies en vervoerbedrijven in de toekomst", In: *De Nieuwe Rol van de Provincie in het Verkeers- en Vervoerbeleid* (Eds.: Vries, J.S.d. and F.I. Clercq), 89-102, Amsterdam Study Centre for the Metropolitan Environment, Universiteit van Amsterdam, Amsterdam.
  - van de Velde, D.M. and P.A. van Reeve (1999), "NS Prestatiecontract en privatisering (Naar een balans tussen ondernemen en reguleren)", Erasmus Universiteit Rotterdam, Rotterdam, 79 pp.
  - van de Velde, D.M., F. Mizutani, J. Preston and S. Hulten (1998), "Railway Reform and entrepreneurship: a Tale of Three Countries", *Proceedings of the European Transport Conference (PTRC)*, Loughborough (UK), P426, 1-13.
  - van de Velde, D.M. and L.I.E. Sleuwaegen (1997), "Public Transport Service Contracts: Searching for the Optimum", *International Journal of Transport Economics*, 24, 53-74.
  - van de Velde, D.M. (1996), "York versus Den Bosch: Welk OV-systeem biedt het meeste waar voor zijn geld?" *Proceedings of the Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk* (Eds.: Mouwen, A.M.T., N. Kalfs and B. Govers), Rotterdam, 28-29 November 1996, 1139-1156.
  - van de Velde, D.M. and P.A. van Reeve (1996), "Perspectief op aanbesteding in het openbaar vervoer", *Research report for the Dutch Ministry of Transport and Water Management*, Erasmus Universiteit Rotterdam, Rotterdam, 146 pp.
  - van de Velde, D.M. and P.A. van Reeve (1996), "Scenario's voor marktwerking in het spoorvervoer", Erasmus Universiteit Rotterdam, Rotterdam, 22 pp.
  - van de Velde, D.M., P.A. van Reeve and L.I.E. Sleuwaegen (1996), "Marktwerking in het openbaar vervoer: Een verkenning", *Ministerie van Economische Zaken*, The Hague, 114 pp.
  - van de Velde, D.M. (1995), "Aanbesteding in het Openbaar Vervoer", *Economisch Statistische Berichten*, November 1995, 1054-1057.
  - van de Velde, D.M. (1995), "De zoektocht naar optimale aanbestedingen en contracten in het openbaar busvervoer", *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 31, 371-380.
  - van de Velde, D.M. and W.W. Veeneman (1995), "Beste Burgemeester, waar gaat deze lijn heen?" *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*,
-

Rotterdam, 23-24 November.

- van de Velde, D.M. and J.D.M. Westeneng (1994), "Aanbestedingen en Marktstructuren in het openbaar vervoer in het buitenland", Commissie Brokx Openbaar Vervoer, Utrecht, 197 pp.
- van de Velde, D.M. (1992), "Naar een betere organisatie van het openbaar vervoer in Nederland: wat kunnen we leren van het buitenland?" Tijdschrift Vervoerswetenschap, 28, 296-318.
- Gwilliam, K.M. and D.M. van de Velde (1990), "The Potential for Regulatory Change in European Bus Markets", Journal of Transport Economics and Policy, 24, 333-350.

## Loopbaan

2006 – heden **inno-V adviseurs**

Senior adviseur

2005 – heden **TU Delft**

Faculteit Techniek, Bestuur en Management

Sectie Beleidskunde, Organisatie en Management

Onderzoeker op het gebied van de organisatie van openbaar vervoer

2005 – 2006 **NEA Transport**

Adviseur marktgebied openbaar vervoer (international)

1991 – 2005 **Erasmus Universiteit Rotterdam**

Universitair docent Transporteconomie

1987 – 1990 **Erasmus Universiteit Rotterdam**

Onderzoeker Transporteconomie

## Opleiding

1982 – 1986 **Licence en Sciences Economiques**

Université Catholique de Louvain (Belgium)

## Taalkennis

	Spreken	Schrijven	Lezen
Nederlands	Uitstekend	Uitstekend	Uitstekend
Frans	Uitstekend	Uitstekend	Uitstekend
Engels	Uitstekend	Uitstekend	Uitstekend
Duits	Goed	Matig	Zeer goed
Noors	Goed	Goed	Zeer goed
Italiaans	Matig	Geen	Goed
Japans	Beperkt	Geen	Beperkt

16 februari 2011