
Gebouw Y-point
Van Diemenstraat 230
1013 CP Amsterdam

T 020 423 13 23
F 084 221 7006

E info@inno-V.nl
I www.inno-V.nl

Curriculum Vitae

Eduard Röntgen



DENKEN, DOEN en LATEN



Adviseur (1981). Studeerde planologie aan de Universiteit Utrecht en combineerde daar zijn brede interesse met zijn passie voor openbaar vervoer. Heeft tijdens zijn studie ervaring opgedaan met diverse infrastructuurprojecten in binnen- en buitenland.

Eduard is analytisch en communicatief sterk en werkt graag in teamverband. Deed voor zijn masterscriptie in Japan onder meer onderzoek naar de relatie tussen ruimtelijke ontwikkeling en openbaar vervoer in Tokio. Sinds april 2007 werkzaam bij inno-V en onder meer betrokken bij het maken van een overzicht van de spoorordering in diverse landen voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de organisatie van een studiereis naar Japan voor de Nederlandse spoorsector.

Personalialia

Naam: Eduard Röntgen
Geboren: 5 maart 1981
E-mail: er@inno-V.nl

Ervaring

-
- | | |
|------|---|
| 2010 | Competitive tendering of the Helsinki regional train services
Advies aan de regionale transportautoriteit van Helsinki (Finland) over opties voor aanbesteding die start in 2017. |
| 2010 | International experiences with railway competition
Onderzoek (in samenwerking met WSP Finland) voor de National Transport Agency uit Finland naar internationale ervaringen met de introductie van concurrentie in de spoorwegsector. |
| 2010 | Regional franchising in the Netherlands
Overzicht van ervaringen met regionale aanbestedingen in Nederland in opdracht van de Passenger Transport Executive Group (PTEG), een samenwerkingsverband van 6 OV-autoriteiten in Engeland. |
-

2009	<p>Railway competition and institutional arrangements Onderzoek (in samenwerking met WSP Finland) voor het Finse ministerie van transport naar het openstellen van de spoormarkt, de invoering van concurrentie en de effecten van aanbestedingen in zes Europese landen.</p>
2009	<p>OV Visie Ondersteuning bij het opstellen van een beleidsdocument en position paper die de visie van de ANWB op het OV voor de komende jaren weergeeft.</p>
2009	<p>Studiereis Japan Organisatie van een studiereis naar Japan voor de Nederlandse spoorsector om inspiratie op te doen voor de invoering van hoogfrequent spoorvervoer in Nederland. In opdracht van: ProRail, NS, Ministerie van Verkeer en Waterstaat.</p>
2008 - 2009	<p>Strategie OV-concessies en ruimtelijke ontwikkelingen Strategisch advies over de toekomstige integrale OV-concessie Arnhem – Nijmegen, aan de hand van een aantal cases in binnen- en buitenland. Speciale aandacht voor een betere integratie tussen OV en ruimtelijke ontwikkelingen. In opdracht van: Stadsregio Arnhem – Nijmegen.</p>
2008	<p>Overzicht marktordening spoor Onderzoek voor het ministerie van Verkeer en Waterstaat naar de wijze waarop de marktordening in een viertal Europese landen is georganiseerd, met een studie naar de relatie tussen spoorbedrijven, infra providers en overheden. Verder aandacht voor het capaciteitsverdelingsproces en gebruiksvergoeding.</p>
2008	<p>Leren van Japanse spoorbedrijven Een onderzoek naar de strategie van Japanse spoorbedrijven bij synergetische RO/OV-ontwikkeling. In opdracht van: NS-Poort.</p>
2008	<p>Invloed Spoor Strategische verkenning van de huidige en gewenste invloed van de provincie op het spoorvervoer, in het licht van de evaluatie van de Spoorwegwet. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant.</p>
2008	<p>Basisvoorzieningenniveau Een functioneel omschreven ondergrens in het OV-aanbod. Inhoudelijke uitwerking, doorrekenen van scenario's en het betrekken van vervoerders, reizigersorganisaties en gemeenten. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant.</p>
2008	<p>SIC (Successful Incentivised Contracts) Internationale studie naar factoren voor succesvolle, prikkelende contracten in het stads- en streekvervoer.</p>
2008	<p>Analyse Noorse stedelijke OV-autoriteiten Analyse van het functioneren van de experimentele institutionele setting van stedelijke (vervoers)autoriteiten in Noorwegen, vergelijking met buitenlandse ervaringen.</p>
2007	<p>Studie investering stedelijk OV Internationaal overzicht van de wijze waarop stedelijk OV investeren kan worden; studie over een tiental Europese voorbeelden van investering in het stedelijke openbaar vervoer. In opdracht van: Ministerie van Verkeer en Waterstaat.</p>

2007	Landenoverzicht Spoorordening (Wolfson) Studie over alternatieve marktordeningsvormen in de spoorsector, als uitvoering van de Motie Wolfson. In opdracht van: Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
------	--

Loopbaan

2007 - heden	inno-V Adviseur
--------------	---------------------------

Publicaties

2009	Van de Velde, D. en E. Röntgen (2009), Railway separation, European diversity. In Jean-François Auger, Jan Jaap Bouma and Rolf Künneke, eds. (2009), Internationalization of Infrastructures: Proceedings of the 12th Annual International Conference on the Economics of Infrastructures (Delft: Delft University of Technology).
2008	Van de Velde, D. en E. Röntgen (2008), Spoorwegsplitsing: Europese diversiteit, Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk, Santpoort (NL), 20 en 21 november 2008.
2007	Röntgen, E. and D.M. van de Velde (2007), Spoorbedrijf ook voor winkelen, wonen, werken en sporten, in: Verkeerskunde, 10, blz. 34-39.
2006	Wissink, B. en E. Röntgen (2006), Private stadsontwikkeling, in: S&RO, jaargang 87, no. 6, 2006.

Opleiding

2008 - 2010	Universiteit Utrecht Masteropleiding planologie, specialisatie infrastructuur
2000 - 2005	Universiteit Utrecht Bacheloropleiding planologie

november 2010