
inno-V B.V.
Gebouw Y-point
Van Diemenstraat 230
1013 CP Amsterdam

T 020 423 13 23
F 084 221 7006
E mail@inno-V.nl
I www.inno-V.nl

Curriculum Vitae

Henk Nanninga



DENKEN, DOEN en LATEN



Adviseur (1966). Vervoerkundig expert gespecialiseerd in ketenmobiliteit, het opstellen en doorrekenen van dienstregelingen, het bepalen van de behoefte aan infrastructuur, OV-aanbestedingen en stationsontwikkeling. Als vervoerkundige verantwoordelijk voor de succesvolle start van de nieuwe streekvervoerder Qbuzz. Doet de goede dingen goed. Is nauwkeurig, geduldig, resultaatgericht en een kei in het vinden van creatieve oplossingen. Beschikt over een gezonde dosis inlevingsvermogen en is een betrouwbaar rustpunt in woelige tijden. Komt dankzij creativiteit en feitenkennis tot resultaat.

Treedt veelvuldig op als adviseur en projectleider voor lokale en regionale overheden en voor vervoerders en belangenorganisaties. Is zowel inhoudelijk als projectmatig sterk. Heeft in ruim twintig jaar verkeer en vervoer een groot en veelzijdig netwerk opgebouwd.

Personalia

Naam	Ing. Henk Nanninga
Geboren	27 juni 1966
E-mail	hn@inno-v.nl

Ervaring

2011

Quick scan OV-knooppunten Noord-Holland

Quick scan van de kwaliteit van 38 OV-knooppunten in de provincie Noord-Holland op dezelfde wijze als eerder voor SRA, NS en provincie Gelderland, Samen met Grontmij. In opdracht van de provincie Noord-Holland.

Visievorming Kleine stations

Onderzoek naar de mogelijkheden tot kwaliteitsverbetering of van (her)ontwikkeling van kleine stations met het doel de klantwaardering te verhogen. De opdracht omvat een quick-scan, omgevingsonderzoek, groepsgesprekken met reizigers en omwonenden en een schouw met betrokken actoren. Het betreft in totaal 14 kleine stations in Midden- en Oost-Nederland. In opdracht van NS en de provincie Gelderland.

2011

Second opinion exploitatiekosten station Westervoort

Check of de door Syntus opgestelde kostenraming voor de bediening van het nieuwe station Westervoort realistisch en marktconform is. In opdracht van Stadsregio Arnhem-Nijmegen

Buitendienststelling station Zwolle

Advisering over de aanpak van de geplande 30-daagse stremming van station Zwolle in de zomer van 2012 t.a.v. organisatie, acties, planning, verantwoordelijkheidsverdeling en stakeholdermanagement. Samen met Awareness Beleidsmarketing. In opdracht van NS en ProRail.

Klankbordgroep Nieuwe Parklaan

Inhoudelijke ondersteuning van de gemeente Den Haag bij een verkenning naar toekomstvaste oplossingen van het tramtracé tussen Madurodam en het Kurhaus. Belanghebbenden zijn nadrukkelijk betrokken door het instellen van een klankbordgroep. Resultaat is een gedragen raadsvoorstel. Samen met Awareness Beleidsmarketing.

Toegangsovereenkomst nieuwe spoorvervoerder

Verzorgen van het proces dat doorlopen moet worden voor het verkrijgen van een toegangsovereenkomst bij ProRail. In opdracht van de FStM (Friese Stoomtreinmaatschappij) te Sneek.

Visietraject OV in Fryslân en aanbesteding regionaal busvervoer

Thema van het visietraject is 'Omdenken': het anders vormgeven van de onderkant van de OV-markt, duurzaam OV, ICT-toepassingen, RO/OV en knooppunten door middel van een breed scala aan concrete, realiseerbare en samenhangende projecten initiëren en in gang zetten. De aanbesteding omvat al het busvervoer in de provincie met uitzondering van het zuidoosten. In opdracht van provincie Fryslân

2010

Verplaatsing eindpunt tramlijn bij Utrecht Centraal

Bepalen en berekenen van de kwalitatieve en kwantitatieve effecten van het inkorten van de Nieuwegeinlijn. In opdracht van Bestuur Regio Utrecht

Normering fietsparkeervoorzieningen bij bus-, tram- en metrohaltes

Opstellen van normen voor fietsparkeervoorzieningen bij bus-, tram-, metro- en lightrailhaltes. In opdracht van Kenniscentrum Fietsberaad

Quick scan OV-knooppunten

Quick scan van de kwaliteit van 30 OV-knooppunten in de Stadsregio Amsterdam, d.m.v. desk research, veldwerk en een onderlinge vergelijking, leidend naar een waardering en prioritering van aan te pakken knelpunten

Fietsparkeren Haaglanden

Onderzoek voor Stadsgewest Haaglanden naar de behoefte en de realisatiemogelijkheden van fietsparkeervoorzieningen bij tram-/RandstadRailhaltes

Bereikbaarheid winkelcentrum tijdens werkzaamheden

Belangenbehartiging ondernemers winkelcentrum – Beoordelen of de door de gemeente voorgestelde tijdelijke en definitieve verkeersmaatregelen adequaat zijn en voldoende rekening houden met de belangen van de ondernemers. In opdracht van Winkelcentrum Boven 't IJ in Amsterdam Noord.

Transferium Koog-Zaandijk

Onderzoek naar de potentie van een mogelijk te realiseren transferium bij station Koog-Zaandijk, inclusief overleg met stakeholders en aanbevelingen ten aanzien van een optimale inrichting van de stationsomgeving.

2010

Brede Verkenning tramtracé Koninginnegracht

Inhoudelijke en procesmatige ondersteuning van de gemeente bij een brede verkenning naar toekomstvaste oplossingen van het tramtracé tussen CS en Madurodam. Belanghebbenden zijn nadrukkelijk betrokken door het instellen van een klankbordgroep. Resultaat is een gedragen raadsvoorstel. Samen met Awareness Beleidsmarketing. In opdracht van: Gem. Den Haag

Exploitatieberekening extra Sprinters Zaanlijn en IC-stops Hoofddorp

Onderzoek naar de exploitatiekosten en vervoerwaarde van extra Sprinters op de spoorlijn Amsterdam-Uitgeest, inclusief een second opinion op de berekening van NS. Idem t.a.v. de financiële en logistieke effecten van een stop van de momenteel op Schiphol eindigende intercity's uit de richting Utrecht op station Hoofddorp. In opdracht van: Stadsregio Amsterdam.

Materieelbehoefte treindienst Arnhem-Zevenaar-Doetinchem

Verrichten van een second opinion naar het aantal treinstellen dat nu en in de toekomst nodig is om de treindienst Arnhem-Doetinchem uit te kunnen voeren. In opdracht van: Stadsregio Arnhem-Nijmegen

Aanbesteding Arnhem-Nijmegen

Het ondersteunen van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen bij het verkrijgen van draagvlak, het opstellen van Programma van Eisen, Bestek en Nota's van Inlichtingen voor de aanbesteding van het OV in de stadsregio in de periode 2013-2023. In opdracht van: Stadsregio Arnhem-Nijmegen.

OV-bereikbaarheid twee Amsterdamse bedrijventerreinen

In kaart brengen van de mogelijkheden van het ontsluiten van twee bedrijventerreinen in Amsterdam met openbaar of besloten vervoer, inclusief advisering m.b.t. de te doorlopen processtappen, de exploitatiekosten en het verkrijgen van externe bijdragen. In opdracht van: Ondernemersvereniging Amsterdam (ORAM).

Update kosten Nachtnet Brabant

Inschatting kosten en opbrengsten van het NS-Nachtnet naar de Brabantse steden, bedoeld als second opinion van de hernieuwde offerte van NS voor de periode vanaf 2011. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant.

2009 - 2010

Verkeerskundige ondersteuning projectteam RijnGouweLijn

Inpassing van de RijnGouweLijn op het stationsplein van Leiden Centraal en van station Lammenschans, inclusief een onderzoek naar de ruimtebehoefte van het busstation, met en zonder een optimalisatie van het buslijnnennet. In opdracht van: gemeente Leiden.

2009

Duurzame bereikbaarheid NDSM-terrein

Het in kaart brengen van de huidige en gewenste modal split en bereikbaarheid van het NDSM-terrein, het bedenken en uitwerken van kansrijke mobiliteitsmaatregelen, inclusief een toetsing bij de stakeholders. In opdracht van: gemeente Amsterdam (Projectbureau Noordwaarts).

Tweede HOV-corridor Hoofddorp

Quick scan naar de meerwaarde van een 2^e HOV-corridor in Hoofddorp voor de bereikbaarheid van het centrum, de ontsluiting van nieuwbouwlocaties en de ontlasting van de Zuidtangent.

- 2009 **Integraal vervoerplan verbouw station Den Haag Centraal**
 Het opstellen van een integraal vervoerplan voor de reizigers van NS, RET en HTM tijdens de verbouw van Den Haag Centraal, inclusief een onderzoek naar reizigersstromen in de diverse varianten. Samen met Awareness Beleidsmarketing. In opdracht van: gemeente Den Haag en ProRail.
- Quick scan tracé-alternatieven tramlijn 9 bij de inzet van brede trams**
 Onderzoek naar de consequenties voor vervoerwaarde, exploitatie, ruimtelijke inpassing, verkeersveiligheid en kosten van tracé-alternatieven (tracédeel Madurodam – Scheveningen) om de inzet van brede trams op tramlijn 9 mogelijk te maken. In opdracht van: gemeente Den Haag.
- 2008 - 2009 **Implementatie concessies Qbuzz**
 Verantwoordelijk voor de succesvolle implementatie van twee gewonnen concessies in Friesland en rondom Rotterdam.
- Ondersteuning offertetrajecten Qbuzz**
 Inschrijving op in totaal zeven busconcessies in Nederland: inhoudelijke ondersteuning m.b.t. vervoerplan, materieel, marketing en implementatie.
- 2007 **Urgentieprogramma Randstad**
 Advies aan V&W op basis van een inventarisatie van de door decentrale overheden in de Randstad geplande maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement. In opdracht van: Ministerie Verkeer en Waterstaat.
- Ontwikkeling toeristisch-recreatief project**
 Ondersteuning bij opzet business case, opzet bedrijf, toelatingsprocedure en aanschaf materieel. In opdracht van: Stichting Stoomtrein Fryslân.
- Detachering provincie Groningen**
 Detachering bij de afdeling verkeer en vervoer. Ondersteuning OV-beleid, deelname aan overleg met Arriva en ProRail, onderwerpen o.a. concessie-beheer Noordelijke Spoorlijnen, investeringsplan toegankelijkheid bus-haltes, studie Reactivering spoorlijn Groningen-Veendam.
- Beter Bestek, gereedschap voor aanbestedingen in het OV**
 Ontwikkelen van een toolkit voor bestekken en een routekaart voor aanbestedingen. In overleg met decentrale overheden, vervoerders en adviseurs. In opdracht van: KpVV.
- LMCA Regionaal OV**
 Advies over maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement en ketenmobiliteit in de Randstad, op basis van een inventarisatie door decentrale overheden. In opdracht van: Ministerie Verkeer en Waterstaat.
- Second opinion offerte Opstapper**
 Check of de aanbieding van het GVB voor de exploitatie van de Opstapper (Stop/Go) marktconform is. In opdracht van: Gemeente Amsterdam.
- 2006 - 2007 **Aanbesteding openbaar vervoer**
 Het schrijven van het Bestek en het opstellen van de Nota's van Inlichtingen voor de OV-aanbesteding van de stadsdienst Leeuwarden. In opdracht van: Provincie Fryslân en Gemeente Leeuwarden.

2006

Detachering provincie Fryslân

Het tijdelijk vervullen van een vacature bij het taakveld openbaar vervoer. Activiteiten betreffen o.a. de implementatie van een vervoersconcessie, het onderzoeken van benodigde infra-aanpassingen voor intensivering van regionale treindiensten op de spoorlijn Leeuwarden-Sneek, het daartoe overleggen met ProRail en het uitvoeren van overige voorkomende vervoerkundige en beleidsmatige werkzaamheden.

Openingsmogelijkheden spoorbruggen Fryslân

Onderzoek naar de effecten van de spoor- en water-ambities van de provincie Fryslân op de mogelijkheden om de spoorbruggen conform wens meerdere malen per uur te openen. In opdracht van: Provincie Fryslân.

Nachtnet Brabant

Inschatting kosten en opbrengsten van een uitbreiding van het NS-Nachtnet naar de Brabantse steden, bedoeld als second opinion van offerte van NS. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant.

Marktverkenning HOV Noordoost-Brabant

Inschatting kosten, opbrengsten en meerwaarde van een drietal HOV-doorstroommassen, inclusief een afweging tussen een investering in businfrastructuur versus een reactivering van de spoorlijn Boxtel – Veghel – Uden. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant.

Dynamisch Verkeersmanagement voor de fiets

Onderzoek naar de toepassing van dynamisch verkeersmanagement om het fietsnetwerk in Amsterdam sneller, veiliger en comfortabeler te maken, resulterend in drie besteksgerede programma's van eisen. In opdracht van de dienst IVV van de gemeente Amsterdam.

Ondersteuning offertetraject

Inhoudelijke ondersteuning van een grote Nederlandse vervoerder bij het opstellen van offertes voor twee omvangrijke multimodale aanbestedingen.

2005 - 2006

Evaluatie autodelen in Amsterdam

Evaluatie van de ontwikkeling en het draagvlak van Autodate 2001-2004 en ondersteuning bij plan van aanpak Autodate 2005-2009 in opdracht van stadsdeel Amsterdam-Centrum

Milieuvriendelijke bussen

Projectsecretariaat tijdens de voorbereiding van een praktijkproef met 5 milieuvriendelijke bussen in een stadsdienst. In opdracht van: Provincie Utrecht.

Aanbesteding openbaar vervoer

Het schrijven van het bestek, het opstellen van de Nota's van Inlichtingen en de beoordeling van de binnengekomen offertes voor de OV-aanbesteding van het concessiegebied Noord- en Zuidwest- Fryslân.

Aanbesteding DRIS Lijn Vathorst

Opstellen keuzenotitie, Programma van Eisen en kostenraming van een dynamisch halte-informatie(DRIS-)systeem. In opdracht van: Gemeente Amersfoort

2005 - 2006 **Studie naar levensvatbaarheid Opstapper, incl. opstellen Businessplan**
 Vervoerkundig, bedrijfseconomisch en bestuurlijk onderzoek naar de levensvatbaarheid van de Opstapper (Stop/Go), kleinschalig openbaar vervoer over de Prinsengracht; gevolgd door het opstellen van een businessplan. In opdracht van stadsdeel Amsterdam-Centrum en Dienst IVV van de gemeente Amsterdam.

Ondersteuning offertetraject

Inhoudelijke ondersteuning van een Nederlandse vervoerder bij het opstellen van een offerte voor een aanbesteding voor regionale treindiensten.

2003 - 2004 **Innovatieve OV-visie provincie Fryslân**

Het ontwerpen van een innovatieve visie op het OV-netwerk middels netwerkoptimalisatie, PPS, marketing, promotie, proces en prOVielen.

Kansenstudie kleine stations

Studie naar kansen voor behoud en verbetering stations Driehuis, Santpoort-Noord en Santpoort-Zuid door ruimtelijke ontwikkelingen en ketenbenadering bus, trein en voor- en natransport. In opdracht van: Gemeente Velsen.

Strategieontwikkeling spoorse bereikbaarheid Den Haag

Het ontwikkelen van varianten en adviseren welke strategie men het beste kan hanteren in het overleg met de spoorsector om de bereikbaarheid van Den Haag na de komst van de HSL Zuid te verbeteren. In opdracht van: Gemeente Den Haag.

Bereikbaarheidsstrategie Schiphol

Mogelijkheden onderzoeken van de aansluiting van Schiphol op de HSL-Oost. In opdracht van: Luchthaven Schiphol.

Het nieuwe P+R Plan

Advisering t.a.v. het opfrissen, verbeteren en uitbreiden van de nationale P+R-formule. In opdracht van: ANWB.

1997 - 2003 **Manager Ketenmobiliteit bij NS**

Belangrijkste projecten en activiteiten:

- Bepaling van de capaciteitsbehoefte en locatiekeuze van parkeerplaatsen bij stations in Noord en Oost-Nederland, inclusief het voeren van overleg met en verkrijgen van medefinanciering door lokale overheden
- Bepaling van de capaciteitsbehoefte en locatiekeuze van fietsklemmen en -stallingen bij alle stations in Noord en Oost-Nederland
- Bepalen van de capaciteitsbehoefte van voor- en natransportvoorzieningen rondom diverse stations in Noord en Oost-Nederland waar vastgoedontwikkelingen of reconstructies plaatsvinden, inclusief het opstellen van een afwegings- en prioriteringskader (o.a. Groningen, Zwolle, Apeldoorn, Zutphen en Nijmegen)
- Optreden als waakhond bij verbouwingen en ontwikkelingen op en rond NS-stations: behartigen van het reizigersbelang.
- Aantakking Hanzelijn in Zwolle: bepaling infrabehoefte en benodigde perroncapaciteit bij diverse tracévarianten, inclusief bepalen voorkeur NS (afweging tussen tracé via de Kamperlijn of via het N50-tracé)

-
- 1988 – 1995 **Vervoerontwikkelaar/analist bij NS**
 Belangrijkste projecten en activiteiten:
- Ondersteuning product- en routemanagement (1991-'94 resp. '94-'97)
 - Effect op vervoerwaarde van intensivering treindiensten op de spoorlijnen Arnhem-Doetinchem + Amersfoort–Ede-Wageningen (Valleilijn)
 - Vervoerkundige en bedrijfseconomische waarde van reactivering spoorlijn Groningen-Veendam
 - Dienstregelingontwerp, exploitatieberekeningen en vervoerwaarde t.b.v. studie opwaardering spoorlijn Groningen-Leer (D)
 - Second opinion vervoerwaarde reactivering Enschede-Gronau (D)
 - Bepalen kansen en mogelijkheden om het OV-aandeel naar het Dolfinarium in Harderwijk te vergroten, inclusief onderzoek naar kosten, opbrengsten en logistieke inpasbaarheid van een rechtstreekse spoorverbinding via de goederenspoorlijn naar Harderwijk Haven
 - Bepalen kansrijkheid nieuwe stations: uitvoeren van in totaal 120 kringenmethodiekberekeningen voor alle potentiële stationslocaties
 - Begeleiding studie TU Delft naar herijking van de kringenmethodiek
 - Begeleiding studie TNO naar vervoerwaarde Randstadspoor Utrecht
-
- 1988 – 1995
- Regiorail KAN: bepalen kansrijke stations, vervoerwaarde en mogelijke erosie op gebruik omliggende stations
 - Opstellen overzicht van voor de spoorsector wenselijke locaties voor grootschalige woningbouw (t.b.v actualisering VINEX); in opdracht van ProRail (Railned), V&W en VROM
 - Studies naar de effecten van opening en sluiting van stations, van frequentiewijzigingen en van materieelaanpassingen (effect afschaffen 1^e klas in stoptreinen, effect rookverbod in stoptreinen)
 - Onderzoeken naar het gebruik en de bedrijfseconomische rentabiliteit van diverse kaartsoorten
-

Loopbaan

-
- 2003 - 2008 / **inno-V**
 2009 - heden Senior adviseur
-
- 2008 - 2009 **Qbuzz**
 Senior vervoerkundige
-
- 1997 - 2003 **Nederlandse Spoorwegen, NS Commercie, Regio Noordoost, Zwolle**
 Manager Ketenmobiliteit
-
- 1995 - 1997 **Nederlandse Spoorwegen, NS Reizigers, Regio Noordoost, Zwolle**
 Stafmedewerker Vervoerontwikkeling
-
- 1988 - 1995 **Nederlandse Spoorwegen afd. Marketing Reizigers, Utrecht**
 Diverse vervoerkundige functies (onderzoeker, vervoerplanoloog, analist)
-
- 1988 **Gemeente Amstelveen, afdeling verkeer**
 Verkeerskundig ontwerper
-

Opleiding

2003 – heden	Intern opleidingstraject Diverse opleidingen en cursussen in het kader van het individueel ontwikkelingsprogramma van inno-V, waaronder “Inzicht in Invloed” (Zuidema), acquisitievaardigheden, “Projectmatig werken” (School voor Gebiedsgericht Werken), diverse teambuilding- en collectieve opleidingsweekenden (o.a. Orenda Training, Samo) en “Persoonlijke Ontwikkeling” (Bloch)
2000 – 2003	Rebalancing School voor Lichaamswerk en Bewustwording, Ede/Arnhem/Siddeburen
2000	Adviesvaardigheden Wage Training, De Bilt
1992 – 1993	Marketing A NIMA/SRM, Rotterdam
1984 – 1988	HTS – Verkeerskunde Noordelijke Hogeschool, Leeuwarden
1978 - 1984	VWO Augustinuscollege, Groningen

Publicaties

2005 - heden	Diverse artikelen voor vakbladen en colloquia Artikelen in de vakbladen OV-magazine en Verkeerskunde en ten behoeve van het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, naar aanleiding van verrichte onderzoeken en studies. Onder andere over mogelijkheden van DVM voor fietsers, beoordeling van knooppunten, BRT, autodelen, aanbestedingen, inrichting van busstations, kansen voor nachtelijk OV en P+R.
2001	Handboek Ketenmobiliteit Kwantificering van de behoefte aan ketenvoorzieningen rondom NS-stations, met een onderscheid naar de verschillende bij NS gehanteerde stationstypologieën. Inclusief adviezen tot prioritering bij ruimtegebrek. Uitgegeven door NS, opgesteld samen met Movares/Holland Railconsult (co-auteur)
1995	Wenselijke locaties voor grootschalige woningbouw Overzicht van de mogelijke omvang van potentiële woningbouwlocaties op goed per spoor bereikbare locaties – studie door NS Planologie in opdracht van het toenmalige Railned en de Ministeries van VROM en V&W, t.b.v. de actualisering van de Vierde Nota R.O. (VINEX)
1988	Paralleltrajecten Afstudeerscriptie naar de mogelijkheden om de hinder door sluipverkeer op de corridor Leeuwarden – Marssum (– Franeker) parallel aan de A31/N31 (Leeuwarden – Harlingen – Afsluitdijk) te beperken

24-10-2011