
inno-V B.V.
Gebouw Y-point
Van Diemenstraat 230
1013 CP Amsterdam

T 020 423 13 23
F 084 221 7006
E mail@inno-V.nl
I www.inno-V.nl

Curriculum Vitae

Sebastiaan van Kooij



DENKEN, DOEN en LATEN



Adviseur (1982). Ervaren op het gebied van aanbesteden van openbaar vervoer, concessie management, marketing en reisinformatie in de keten. Studeert tevens Planologie aan de Universiteit van Amsterdam met specialisaties in volkshuisvestingbeleid en effectief ruimtelijk, verkeer- en vervoerbeleid, specifiek gericht op stationsomgevingen in regio's.

Krijgt energie door, met een passie voor openbaar vervoer, de kwaliteit van mobiliteit op een creatieve wijze te verbeteren. Sebastiaan is analytisch, schakelt snel en werkt graag in teamverband. Voedt creativiteit door een grote diversiteit in werkzaamheden binnen en buiten inno-V en het onderwerp mobiliteit.

Personalialia

Naam	Sebastiaan van Kooij
Geboren	4 maart 1982
Tel	06 - 15642559
E-mail	SvK@inno-v.nl
Website	http://nl.linkedin.com/in/scevankooij

Ervaring

2010 - heden	<p>OV-agenda Regio Achterhoek</p> <p>Procesbegeleiding en inhoudelijke ondersteuning bij het opstellen van de OV-agenda, inclusief actieplan, voor de in de Regio Achterhoek verenigde gemeentes.</p> <p>In opdracht van: Regio Achterhoek</p>
2010 - heden	<p>Meerwaardeonderzoek Transferium Koog-Zaandijk</p> <p>Meerwaardeonderzoek naar nut en noodzaak van een transferium bij station Koog-Zaandijk, inclusief business case en schetsmatig ontwerp, waarbij de relatie wordt gelegd met de A8-A9-verbinding, mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen en kansen vanuit de directe omgeving van het station.</p> <p>In opdracht van: gemeente Zaanstad</p>
2010 - heden	<p>Masterscriptie "Maatschappelijke stations"</p> <p>In hoeverre kan (her-)ontwikkeling van kleine stedelijke stations beter, in het licht van de doelen en middelen van alle belanghebbende actoren en in het licht van het theoretische ideaal van het streven naar mobiliteitsmilieus. Het theoretisch concept 'mobiliteitsmilieus' wordt uitgewerkt en vergeleken met de ambities, problemen en oplossingen per belanghebbende. In elk van de twee casestudies (de spoorlijn Zwolle-Emmen en Randstadspoor Utrecht) wordt met alle belanghebbenden op basis van de analyse de meest kansrijke strategie bepaald. Het onderzoek is eind 2010/begin 2011 afgerond.</p> <p>Onderdeel van Master Planologie aan de Universiteit van Amsterdam</p>
2010	<p>Begeleiding bachelorscriptie "Onbenutte synergieën kleine stations"</p> <p>Stage- en onderzoeksbegeleiding van stagiair Jelle Hengstmengel bij het onderzoek naar de vraag: Hoe kunnen kleine stations bijdragen aan de stedelijke omgeving, specifiek op het gebied van ruimtelijke kwaliteit. Op basis van een viertal criteria heeft hij op en rond de stations Utrecht Zuilen en Leiden Lammenschans enquêtes en diepte-interviews met reizigers, bewonersverenigingen, kunstenaars en lokale ondernemers gevoerd. De studie leidde tot inzichten hoe kleine stations daadwerkelijk aan de ruimtelijke kwaliteit kunnen bijdragen.</p> <p>In opdracht van: Universiteit van Amsterdam</p>
2010 - heden	<p>Beter Bestek II</p> <p>Het bijwerken en uitbreiden van de toolbox voor aanbestedingen; organiseren van sessies met overheden, vervoerders en adviseurs over (1) eigendomsverhoudingen en (2) spoor en trein voor, tijdens en na aanbesteden. Tevens het organiseren van twee evaluaties van gebruikte gunningsmodellen met vervoerders en overheden. In opdracht van: KpVV</p>
2010 - heden	<p>Contractboeken OV-concessies Gelderland</p> <p>Het samenvoegen van alle aanbestedingsdocumenten van de OV-concessies Achterhoek Rivierenland en Veluwe tot twee contractboeken als overzichtelijk en compleet hulpmiddel bij het concessiebeheer en het vastleggen van nieuwe afspraken.</p>

2010 - heden	<p>Multimodale aanbesteding OV C2013 (Stadsregio Arnhem Nijmegen)</p> <p>Uitvoering van de multimodale aanbesteding van het openbaar vervoer (bus en trein), inclusief het schrijven van het Programma van Eisen en het bestek en afstemming met gemeenten en andere partijen. In opdracht van: Stadsregio Arnhem – Nijmegen</p>
2009	<p>UN-04</p> <p>Advisering over mogelijkheden om OV-contracten in Oslo prikkelender en klantgerichter te maken, aan de hand van een analyse van internationale voorbeelden. In samenwerking met onze Noorse partner Urbanet. In opdracht van: Ruter (vervoerautoriteit Oslo)</p>
2009	<p>Beter Bestek II</p> <p>Het bijwerken en uitbreiden van de toolbox voor aanbestedingen; organiseren van een reeks sessies over aanbesteden met overheden, vervoerders en adviseurs. In opdracht van: KpVV</p>
2008 - 2010	<p>Aanbesteding vervoerconcessies Gelderland en Overijssel</p> <p>Projectmatige ondersteuning bij en strategisch advies over drie omvangrijke aanbestedingen in de provincies Overijssel en Gelderland (West-Overijssel, Veluwe en Achterhoek/Rivierenland). Tevens ondersteuning bij het vormgeven van de samenwerking tussen de twee provincies. In opdracht van: Provincies Gelderland en Overijssel</p>
2008	<p>Bemobi</p> <p>Onderzoek naar de kansen en (on)mogelijkheden van 'Bemobi', kleinschalig en duurzaam personenvervoer in Rotterdam. In opdracht van: Gemeente en Hogeschool Rotterdam</p>
2008	<p>Verbeterslagen Statische Reisinformatie</p> <p>Organiseren en begeleiden workshop met provincie, vervoerders, consumentenplatform en aanbieders van statische reisinformatie. Rapporteren van keuzes en consequenties. Opstellen projectplan voor pilot haltepalen. In opdracht van: Provincie Noord-Brabant</p>
2008	<p>P+R gratis</p> <p>Inventarisatie van de voorwaarden waaronder P&R-voorzieningen voor de gebruiker gratis kunnen zijn. In opdracht van: ANWB.</p>
2008	<p>Aanbestedingsleidraad Rivierenland/Achterhoek</p> <p>Juridische check concept bestek en opstellen aanbestedingsleidraad voor aanbesteding van een vervoerconcessie. In opdracht van: Provincie Gelderland.</p>
2008	<p>De taal van reisinformatie</p> <p>Het ontwikkelen van een handreiking over openbaar vervoer dat voor iedere reiziger begrijpelijk is en het organiseren van workshops over dit onderwerp.. In opdracht van: KpVV.</p>
2008	<p>Marketingvisie OV Zuidvleugel</p> <p>Totstandkoming van een gezamenlijke visie en programma voor marketingacties in de Zuidvleugel. In opdracht van: Stadsregio Rotterdam, Stadsregio Haaglanden en provincie Zuid-Holland.</p>

2008	<p>Monitoring</p> <p>Uitvoeren van managementrapportages OV-concessies 2007. In opdracht van: Provincie Utrecht.</p>
2007	<p>Presentatie Marijke van Haaren (gedeputeerde Gelderland) voor Handelsmissie Hong Kong en Singapore</p> <p>Vorbereiding, vormgeving en inhoudelijke input presentatie over de Nederlandse openbaarvervoermarkt voor potentiële toetreders. In opdracht van: Provincie Gelderland.</p>
2007	<p>Fileproof fiets in de bus</p> <p>Quickscan naar de haalbaarheid van een pilot 'Fiets op de bus', in het kader van het project Fileproof. In opdracht van: Adviesdienst Verkeer en Vervoer.</p>
2007	<p>Brainstorm out of the box aanbestedingen</p> <p>Strategisch advies bij het vormgeven van de aanbesteding van openbaar vervoer om tot een robuuste ontwikkelrelatie met de vervoerder te komen. In opdracht van: OV-bureau Groningen - Drenthe.</p>
2007	<p>LMCA Regionaal OV</p> <p>Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse voor het regionale openbaar vervoer. Analyse van aanbod en capaciteit van het stads- en streekvervoer in 11 regio's en ontwikkeling van oplossingsrichtingen voor gesignaleerde knelpunten. In opdracht van: Ministerie Verkeer en Waterstaat.</p>
2007	<p>Beter Bestek</p> <p>Gereedschap voor aanbestedingen in het OV'. Ontwikkelen van een toolkit voor bestekken en een routekaart voor aanbestedingen. In overleg met decentrale overheden, vervoerders en adviseurs. In opdracht van: KpVV.</p>
2007	<p>Ondersteuning afdeling Mobiliteit</p> <p>Ondersteuning implementatie OV-chipkaart en managementrapportages OV-concessies. In opdracht van: Provincie Utrecht.</p>
2007	<p>PAGO (Project Aanbestedingen OV Gelderland en Overijssel)</p> <p>Samenwerking van Overijssel en Gelderland bij de voorbereiding van multimodale aanbestedingen. Definiëren en afbakenen van de ontwikkelfunctie, ontwikkelen van een modelbestek. Project- en procesbegeleiding en inhoudelijke inbreng. In opdracht van: Provincie Overijssel.</p>
2007	<p>Aanbesteding stad- en streekconcessies provincie Utrecht</p> <p>Meedenken over en –werken aan de aanbestedingsstrategie en de onderwerpen informatievoorziening aan reiziger, marketing en concessie management bij zowel het schrijven van het Programma van Eisen als het bestek.</p>
2007	<p>Invoering Dynamische Reisinformatie (DRIS)</p> <p>Bepaling van visie en strategie voor de invoering van dynamische reisinformatie in de provincie Utrecht, in samenwerking met het Bestuurt Regio Utrecht (BRU). Uitgevoerd in dienst van: Provincie Utrecht</p>
2006-2007	<p>Invoering OV-Chipkaart in de provincie Utrecht</p> <p>Visie en het planning van het nieuwe distributienetwerk voor kaarten, producten en saldo en doorrekenen van de kilometertarieven en nieuwe kortingen. Uitgevoerd in dienst van: Provincie Utrecht</p>

-
- 2006 **Netwerkanalyse Utrecht en OV-marktanalyse (startregio LMCA Regionaal OV)**
Deelname aan de werkgroep-OV binnen de Netwerkanalyse Ring Utrecht, volgend op het vaststellen van de Nota Mobiliteit. In die werkgroep werden de effecten van OV-maatregelen op het fileprobleem rond Utrecht tot 2015 onderzocht. Vervolgens is de huidige OV-markt en de potentie hiervan nader bestuurd als startregio voor de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse (LMCA) Regionaal OV. Uitgevoerd in dienst van: Provincie Utrecht
-
- 2004-2007 **Monitoring vervoerconcessies**
Monitoring van de vier vervoerconcessies van de provincie Utrecht, inclusief het maken van afspraken met de vervoerbedrijven en het vastleggen hiervan in een monitoringsprotocol vergelijkbaar met het MIPOV. Ook: meewerken de actualisatie van het MIPOV aan de nieuwe wensen vervoerbedrijven en overheden en technische mogelijkheden van vervoerbedrijven. Uitgevoerd in dienst van: Provincie Utrecht
-

Loopbaan

2007 - heden	inno-V Adviseur
2004 - 2007	Provincie Utrecht Medewerker Beleidsuitvoering OV – concessiebeheer, monitoring OV, implementatie OV-chipkaart, werkgroep MIPOV 2008, Netwerkstudies Utrecht vanuit OV, aanbesteding concessie Utrecht
2004	Adviesdienst Verkeer- en Vervoer (Min. V&W) Stage – Succesvolle overstappunten: een inventarisatie van en studie naar succesfactoren voor P+R
2003	Veolia Transport Stage – Haalbaarheidsstudie reactivering “Duits Lijntje”
2002	Advanced Netherlands Transport (ANT) Stage – Studie naar één lijnennetkaart voor het OV en ketenvoorzieningen in de Randstad

Opleiding

2010	Training Projectmatig Werken School voor Gebiedsgericht Werken – Hans Hoogvorst en Hans Kars
2006 - heden	WO Planologie Specialisatie in volkshuisvesting en ‘stedelijke en regionale planning’, waarin nadruk op de relatie tussen verkeer- en vervoer en ruimtelijke ordening, Universiteit van Amsterdam.
2000 - 2004	HBO Verkeerskunde Nationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer, Breda.

1 november 2010