

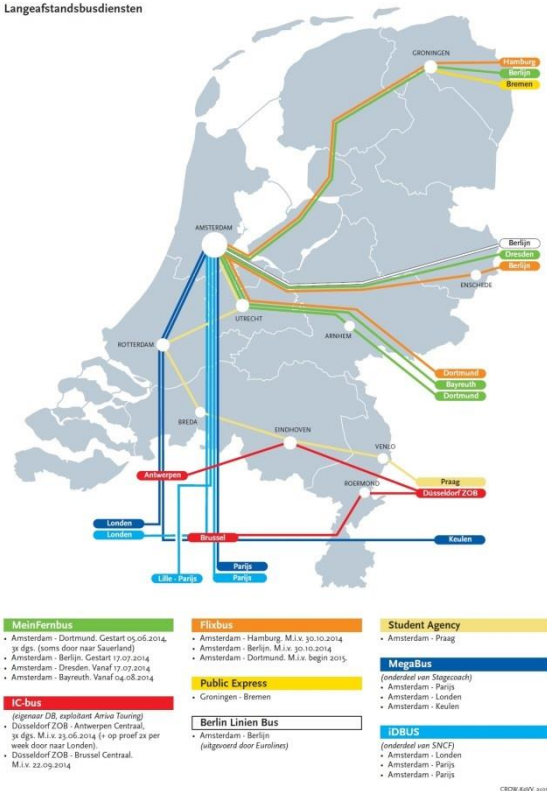
MIX & MATCH

HOEVEEL RUIMTE
KRIJGT DE LAN GE
AFSTANDBUS?

①

In 2014 is het aanbod aan langeafstandbussen in ons land fors uitgebreid. Dat komt door de liberalisering van de *Fernbus* in Duitsland begin 2013. Er zijn daar inmiddels meer dan 50 bedrijven die samen meer dan [300 lijnen](#) aanbieden die in 2014 [19,6 mln. reizigers](#) vervoerden. Met soms uitlopers naar Nederland. Er zijn nog exclusief Eurolines al 18 minimaal dagelijkse lijnen (zie kaart) naar het oosten en naar het zuiden. In ons land is het verboden deze lijnen voor binnenlandse verplaatsingen te gebruiken.

Langeafstandsbusdiensten

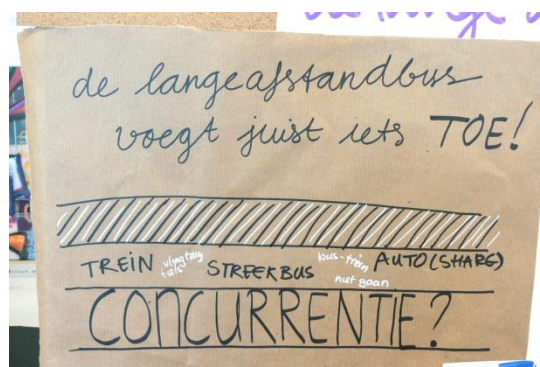


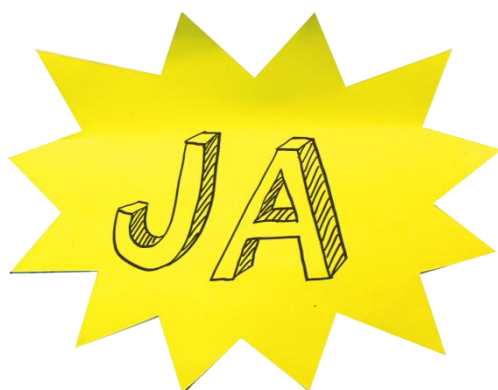
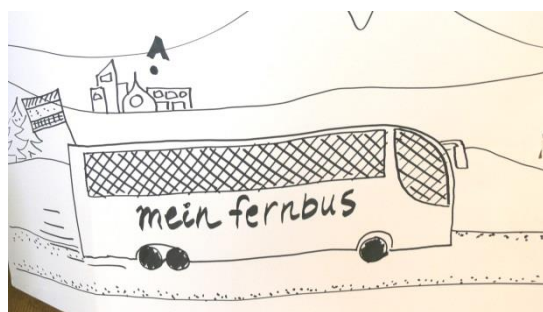
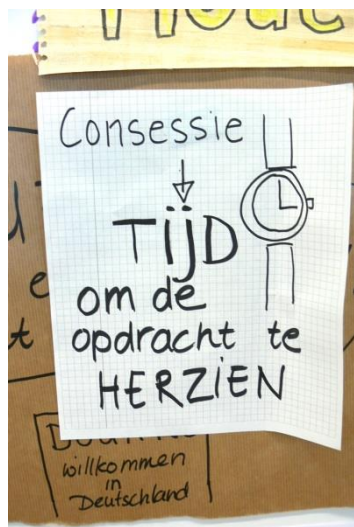
Didier van de Velde van Inno-V en TU Delft schetst met een [presentatie](#) een overzicht van alle ontwikkelingen in Europa.



Moet ons land mee in de liberalisering, die het mogelijk moet maken om ook in eigen land te kunnen in- en uitstappen? Vrijwel alle deelnemers van de sessies vonden van wel. Al waren er ook enkele 'ja, maars': concurrentie met trein, alleenrecht concessie, veiligheid, maatschappelijke meerwaarde, NL = postzegelland, Duitsland kent geen SOV-kaart. Toch was de mening: laat het aan de markt over. Wel zal de Wp2000 enigszins aangepast moeten worden om deze lijnen ook voor binnenlandse verplaatsingen te mogen gebruiken.

Uitkomst sessie







WAAROM
niet?

JA



Vrije
markt

MIX & MATCH



SNEL
WEG
BUS

HOEVEEL RUIMTE KRIJGT
de lange afstandsbus?

Consessie
↓
TIJD
om de
opdracht te
HERZIEN

de langeafstandsbus
voegt juist iets TOE!

TREIN STREEKBUS AUTO (SHARE)
CONCURRENTIE?

CHAUF!
ik wil er
nu ruit !!!

NEIN!

DOUANE
willkommen
in
Deutschland

bieden
creatieve
alternatieven

meer
commerciële
ACTIVITEITEN



we hebben
ONDER-
NEMERS
nodig!

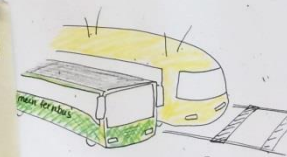


volgen wij

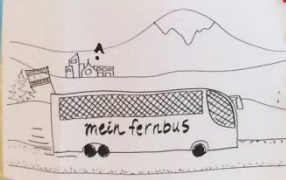


WANT: KEU

Richtbaarheid
geven.



KUNNEN WIJ SAMEN?



concurrent
= OK

de
Reiziger
wil het



OOK 'S NACHTS